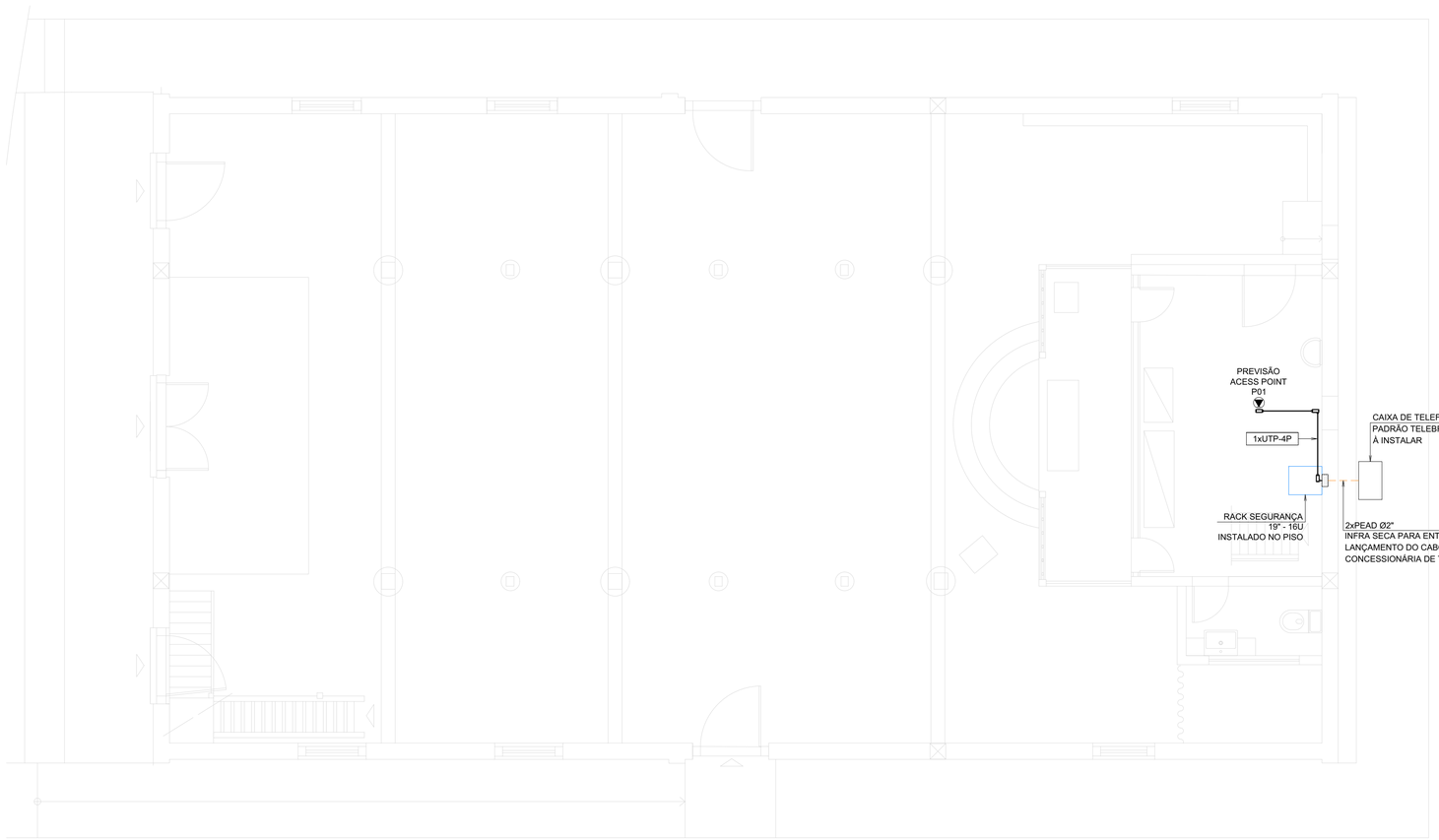
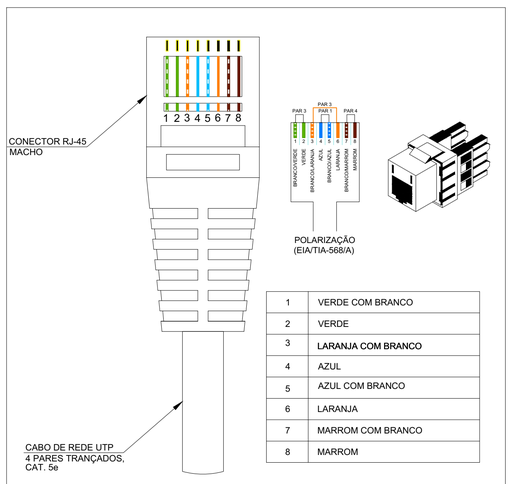
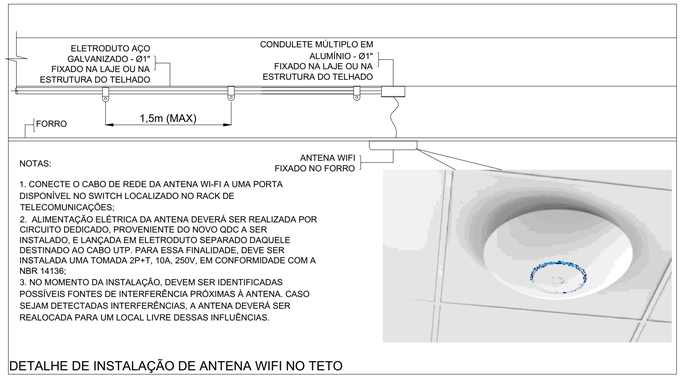


1 PLANTA - TÉRREO
ESCALA : 1:50

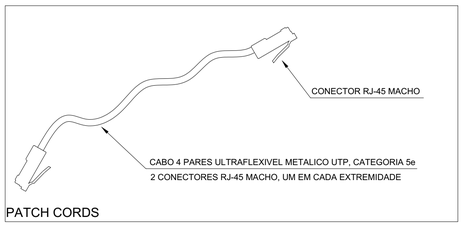


1	VERDE COM BRANCO
2	VERDE
3	LARANJA COM BRANCO
4	AZUL
5	AZUL COM BRANCO
6	LARANJA
7	MARROM COM BRANCO
8	MARROM

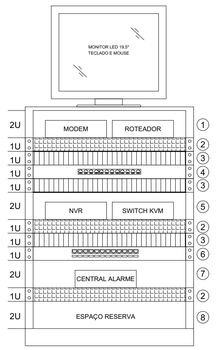
DETALHE DA POLARIZAÇÃO DAS TOMADAS DE LÓGICA RJ-45 CAT. 5e



DETALHE DE INSTALAÇÃO DE ANTENA WIFI NO TETO



PATCH CORDS



LEGENDA	
1	MODEM E/OU ROTEADOR - CONFORME CONCESSIONÁRIA DE TELEFONIA
2	BANDEJA
3	GUIA DE CABOS
4	PATCH PANEL 12 PORTAS - CAT. 5e
5	NVR 32 CANAIS + SWITCH KVM
6	SWITCH PoE 12 PORTAS - CAT. 5e
7	CENTRAL DE ALARME
8	RÉGUA DE TOMADAS C/ 8 TOMADAS 2P+T 10A/250V CONFORME NBR 14.136

SIMBOLOGIA

	TOMADA RJ-45 CAT. 5e INSTALADA EM CONDULETE DE ALUMÍNIO EM INSTALAÇÃO APARENTE NO TETO
CONDULETE	CONDULETES MÚLTIPLOS EM ALUMÍNIO FUNDIDO. NÃO COTADOS SERÃO DE Ø1"
	ELETRODUTO DE AÇO GALVANIZADO INSTALADO NO EMBUTIDO NO ENTREFORRO OU DE FORMA APARENTE SOB A LAJE. QUANDO NÃO INDICADO SERÁ DE Ø1"
	DUTO CORRUGADO EM PEAD EMBUTIDO NO SOLO. QUANDO NÃO INDICADO SERÁ DE Ø1.1/4"
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALUMÍNIO 20x20x12cm EMBUTIDA NO SOLO. DOTADA DE TAMPA ANTIDERRAPANTE
	CAIXA DE PASSAGEM EM ALUMÍNIO 20x20x12cm EMBUTIDA NA PAREDE, H=40cm DO PISO ACABADO.

NOTAS GERAIS

1. O PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS ESPECIFICAÇÕES DA NORMA ABNT NBR 16415 (2021), ALINHANDO-SE ÀS NECESSIDADES IDENTIFICADAS NO LAYOUT. QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA IMEDIATAMENTE AO PROJETISTA PARA REVISÃO E VALIDAÇÃO.
2. CASO A INSTALAÇÃO SEJA REALIZADA DE MANEIRA DIFERENTE DO ESPECIFICADO NESTE DOCUMENTO, DEVE-SE ATUALIZAR OS REGISTROS PARA REFLETIR O ESTADO "AS BUILT".
3. PARA UMA COMPREENSÃO COMPLETA DESTE PROJETO, É ESSENCIAL ANALISAR TODAS AS PLANTAS, INCLUINDO DETALHES E OS PROJETOS ELÉTRICOS, ATENTANDO PARA CONVENÇÕES E NOTAS, ALÉM DE LER ATENTAMENTE O MEMORIAL DESCRITIVO E A LISTA DE MATERIAIS.
4. AS DIMENSÕES ESTÃO EM METROS, E OS DIÂMETROS DOS ELETRODUTOS EM POLEGADAS, EXCETO QUANDO INDICADO DE OUTRA FORMA.
5. TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER VERIFICADAS PELO CONSTRUTOR. EM CASO DE DIVERGÊNCIAS, A ENGENHARIA DO BANCO DEVE SER INFORMADA ANTES DA EXECUÇÃO DO SERVIÇO.
6. O CONSTRUTOR DEVE VERIFICAR TODAS AS MEDIDAS E CONDIÇÕES DO LOCAL ANTES DE INICIAR A EXECUÇÃO E A COMPRA DOS MATERIAIS.
7. O CONSTRUTOR DEVE ASSEGURAR A INSTALAÇÃO DOS CABOS DE ACORDO COM O RAIO MÍNIMO DE CURVATURA ESPECIFICADO PELOS FABRICANTES, GARANTINDO QUE NÃO HAJA DEFORMAÇÃO DOS CABOS E QUE TENSÕES SUPERIORES ÀS SUPORTADAS POR ELES NÃO SEJAM APLICADAS DURANTE O LANÇAMENTO.
8. QUANDO NÃO ESPECIFICADO, OS ELETRODUTOS SERÃO DE AÇO GALVANIZADO ELETROLÍTICO COM DIÂMETRO DE Ø1".
9. TODOS OS CONDULETES SERÃO DE ALUMÍNIO FUNDIDO, COM TAMPA CEGA E SAÍDAS COMPATÍVEIS COM O DIÂMETRO NOMINAL DOS ELETRODUTOS.
10. OS ELETRODUTOS INSTALADOS NO FORRO DEVEM ESTAR ACIMA DOS DUTOS DO SISTEMA DE AR-CONDICIONADO.
11. A EMPRESA RESPONSÁVEL PELA INSTALAÇÃO DEVE SER OBRIGATORIAMENTE UMA EMPRESA DE ENGENHARIA, REGISTRADA NO CREA.
12. O CONSTRUTOR DEVE ATENDER ÀS EXIGÊNCIAS DA NORMA NR-10 TANTO NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS (EPI, FERRAMENTAS, ETC.) QUANTO NA ENTREGA DO RECEBIMENTO PROVISÓRIO (PRONTUÁRIO DAS INSTALAÇÕES, AS BUILT, ETC.).
13. DURANTE AS OBRAS, O CONSTRUTOR É RESPONSÁVEL POR TODA A INFRAESTRUTURA (TUBULAÇÃO, CABOS DE ENERGIA E SINAL, CAIXAS, ETC.) E PELAS LIGAÇÕES PROVISÓRIAS NECESSÁRIAS PARA NÃO INTERROMPER O FUNCIONAMENTO GERAL DOS SISTEMAS.
14. O CONSTRUTOR DEVE REALIZAR TODOS OS TESTES NECESSÁRIOS PARA GARANTIR O PERFEITO FUNCIONAMENTO DO SISTEMA.
15. DEVEM SER REALIZADOS TESTES DE CONTINUIDADE, COMPRIMENTO, ATENUAÇÃO, NEXT, FEXT, ACR, RETURN LOSS, PROPAGATION DELAY, DELAY SKEW, POWER SUM NEXT E POWER SUM FEXT PARA TODOS OS CABOS UTPS INSTALADOS, INCLUINDO TESTES DE CATEGORIA. UM LAUDO DE TESTES ASSINADO PELO RESPONSÁVEL TÉCNICO DEVE SER ENTREGUE, JUNTAMENTE COM O CERTIFICADO DE GARANTIA DE TRANSMISSÃO PARA CADA TIPO DE CATEGORIA DE CABO.
16. NAS JUNÇÕES DE ELETRODUTOS, LUVAS E CAIXAS DE PASSAGEM, DEVEM-SE TOMAR PRECAUÇÕES PARA EVITAR REBARBAS INTERNAS.
17. O ELETRODUTO NÃO DEVE TER QUALQUER CURVA INDIVIDUAL SUPERIOR A 90°, NEM MAIS DE DUAS CURVAS DE 90° ENTRE CAIXAS DE PASSAGEM. A SOMA DAS CURVAS NOS ELETRODUTOS ENTRE CAIXAS DE PASSAGEM NÃO PODE EXCEDER 180°.
18. DEVEM SER UTILIZADAS CURVAS PADRONIZADAS, SEM DOBRAS OU DESCONTINUIDADES QUE POSSAM COMPROMETER O DESEMPENHO OU A INTEGRIDADE DO CABO DURANTE A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO.
19. TODAS AS CONEXÕES DE ELETRODUTOS, CAIXAS E CONDULETES DEVEM SER FEITAS POR ROSCA OU PARAFUSO DE APERTO, UTILIZANDO ACESSÓRIOS COMO BUCHAS, ARRUELAS E CONECTORES TIPO BOX.
20. AS TUBULAÇÕES SERÃO FIXADAS EM LAJES E VIGAS DO ENTREFORRO COM SUPORTES METÁLICOS GALVANIZADOS E BRAÇADEIRAS APROPRIADAS, A CADA 1,50 METROS, PARA MELHORAR A RIGIDEZ DO CONJUNTO.
21. TODA TUBULAÇÃO VAZIA DEVE CONTER ARAME GUIA Nº 16 AWG.
22. AS TUBULAÇÕES DEVEM SER SEMPRE ROSQUEÁVEIS, MONTADAS COM O USO DE CURVAS E LUVAS ROSQUEÁVEIS DO MESMO FABRICANTE. O USO DE LUVAS E CURVAS DE PRESSÃO (PARAFUSOS DE APERTO) ESTÁ PROIBIDO.
23. TODOS OS CABOS, TOMADAS, QUADROS E RACKS DEVEM SER IDENTIFICADOS COM ETIQUETAS AUTOADESIVAS, OBEDECENDO À NOMENCLATURA UTILIZADA NO PROJETO.
24. TODOS OS CABOS UTP A SEREM INSTALADOS DEVEM SER IDENTIFICADOS CONFORME A SUA CATEGORIA. DEVEM SER IDENTIFICADOS COM ANILHAS NO INÍCIO E NO FINAL DAS LINHAS, NAS CAIXAS DE PASSAGEM E PONTOS DE SAÍDA.
25. CASO, DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA, SEJAM IDENTIFICADAS INTERFERÊNCIAS NÃO PREVISTAS OU NÃO INDICADAS NO PRESENTE PROJETO DE CABEAMENTO ESTRUTURADO, ESTAS DEVERÃO SER IMEDIATAMENTE COMUNICADAS E SOLUCIONADAS EM CONJUNTO COM A FISCALIZAÇÃO DA OBRA, DE MODO A GARANTIR A CONFORMIDADE COM AS NORMAS TÉCNICAS VIGENTES E A PLENA SEGURANÇA DO SISTEMA.
26. O PRESENTE PROJETO DE CABEAMENTO ESTRUTURADO TEM COMO ESCOPO EXCLUSIVO A INTERLIGAÇÃO DO RACK DE TELECOMUNICAÇÕES EXISTENTE ATÉ OS PONTOS DE REDE DESTINADOS AO PONTO ELETRÔNICO E AO ACESSO POINT, CUJA FINALIDADE É A PROPAGAÇÃO DO SINAL DE WI-FI JÁ EXISTENTE NO LOCAL. RESSALTAMOS QUE EVENTUAIS ALTERAÇÕES OU ADEQUAÇÕES NA ENTRADA DE TELEFONIA NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DESTE PROJETO, ESTANDO ASSIM FORA DAS RESPONSABILIDADES PREVISTAS NESTE DOCUMENTO.
27. OS ELETRODUTOS DEVERÃO SER FIXADOS NA ESTRUTURA DO TELHADO COM SUPORTES METÁLICOS GALVANIZADOS E BRAÇADEIRAS APROPRIADAS, A CADA 1,50 METROS, PARA MELHORAR A RIGIDEZ DO CONJUNTO.

Nº	Revisão	Data
02		
01		
00	EMISSÃO INICIAL	09/2025

PROJETO DE RESTAURAÇÃO DA IGREJA MATRIZ DE SÃO JOÃO BATISTA
DISTRITO DE TERRA BRANCA, BOCAIÚVA/MG

FAGUNDES ARQUITETURA

RESPONSÁVEL TÉCNICO: JOÃO MARCOS SOARES - ENGENHEIRO ELETRICISTA — CREA: 414.153 D/MG

PROPRIETÁRIO: ARQUIDIOCESE DE MONTES CLAROS - PARÓQUIA SANTUÁRIO SENHOR DO BONFIM — CPF / CNPJ: 16.902.314/0004-62

LOCALIZAÇÃO: PRAÇA DA MATRIZ, S/Nº, DISTRITO DE TERRA BRANCA - BOCAIÚVA/MG

PROJETO

TÍTULO: PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

DETALHE: CABEAMENTO ESTRUTURADO - PLANTA E DETALHES — DATA: 09/2025 — FOLHA: 01/01

265.123.007-EXE-CAB-01-R0 A1